



LA LETTRE D'INFORMATION NUMERO 5

LA ROCHE DE RAME,
le 12 janvier 2018

Cher Membre

Préambule :

Nous sommes heureux de vous adresser **La Lettre d'Information N° 5 de DEVIATION-LRDR**.

Cette Lettre est diffusée via internet:

- aux adresses de messagerie (en Cci) de nos membres actifs (à jour de leur cotisation), soutiens moraux (engagés mais sans droit de vote), sympathisants dont nous possédons l'adresse de messagerie, médias et prospects divers.
- sur notre site internet www.deviation-lrdr.fr
- sur le réseau facebook **Deviation-LRDR**

Pour des raisons d'économie, elle ne sera pas diffusée par courrier.

**Nous appelons tous ceux qui ne sont pas à jour de leur cotisation à régler celle-ci dans les meilleurs délais.
Nous vous remercions.**

La Lettre est aussi faite pour VOUS, pour recevoir et transmettre VOS messages, témoignages, ou ... humeurs, en relation bien sûr avec le thème qui nous est cher : l'obtention de la déviation.

Alors, à VOS plumes, claviers et appareils photos... !

N'hésitez-pas à utiliser la page facebook Deviation-LRDR

Bonne lecture...

1. La vie de DEVIATION-LRDR, ses actions et ses résultats

Après une année 2017 fertile en émotions (voir ci-après le déroulement des événements), nous attendons dans les prochains jours (promesse pour fin décembre 2017), la nomination par la DREAL du bureau d'études sélectionné pour réaliser la phase 1 de l'étude relative à la déviation.

→ rappel : en fin d'année 2016, réunion avec la DREAL sous l'égide de Madame la sous-Préfète Isabelle Sendrané, Lors de cette réunion,

1. le processus de l'étude nous a été décrit :

- promesse d'une commande d'étude par le Ministère de l'Aménagement du Territoire, dès le début de l'année 2017
- démarrage de l'étude dès la réception de la commande du Ministère
- engagement de Joël Giraud pour relancer la réalisation de cette commande si nécessaire
- durée d'un an minimum (pour observer la faune et la flore pendant chaque saison)
- plusieurs tracés seront étudiés dont l'aménagement de la RN 94

2. Nous avons proposé à la DREAL de faire l'économie d'une étude de l'aménagement de la RN.

Nous avons alerté les membres de la réunion sur la volonté d'une déviation et sur notre refus total d'un aménagement de la Route Nationale 94, en faisant référence à nos statuts.

Le Maire de La Roche de Rame a rappelé les principes intangibles de la Municipalité qui s'opposent également à un aménagement de la RN 94.

3. Une visite sur le site a permis de visualiser le tracé possible de la déviation et de démontrer la faisabilité technique du projet.

Actions et résultats :

→ Installation d'une trentaine de drapeaux sur les maisons riveraines de la RN 94. Avec l'accord des propriétaires ou locataires. Ces drapeaux rappellent l'urgence de la déviation. Ils « décoorent » le village et font réagir les usagers de la RN 94. D'autres drapeaux sont posés par les habitants sur les routes communales. **Si vous désirez montrer votre volonté, procurez-vous votre drapeau auprès de Jeff**

→ suite à la déclaration étonnante de Jean Conreaux auprès de DICI TV, nous avons lancé une pétition pour affirmer aux élus de tous poils, le besoin d'une VRAIE DEVIATION et non pas d'un petit aménagement de la RN 94 dans la traversée du village.

Merci de vous manifester et de signer cette pétition adressée aux décideurs de l'Etat et la Région.

→ depuis début mars 2017, une relance hebdomadaire a été réalisée auprès de Joël Giraud. Nous avons obtenu jeudi 23 mars que Joël Giraud se rapproche de Isabelle SENDRANÉ pour effectuer cette relance du Ministère.

→ l'assemblée générale de notre association s'est déroulée le 20 mai 2017. Le compte rendu a été publié sur notre site et adressé par courriel comme prévu dans nos statuts.

→ premier semestre 2017 : sollicitations permanentes du Préfet de région, des Préfet et sous-Préfète de département

→ juillet 2017 : réunion d'une centaine d'adhérents tous vêtus du tee-shirt rouge URGENCE DEVIATION lors du passage du Tour de France. La crainte d'un risque de blocage (qui n'a pas eu lieu) a **sans doute accéléré la prise de décision du lancement d'une nouvelle étude par le ministre concerné..., information qui nous a été transmise quelques jours avant l'étape du 20 juillet 2017 !**

→ officialisation du lancement des études (sur notre site, les copies des courriers officiels)

→ juillet et août 2017 : actions de sensibilisation des habitants et des touristes lors des brocantes à LRDR.

→ nombreuses réunions de suivi et de prise d'informations avec Monsieur le Maire de LRDR.

→ augmentation constante du nombre d'adhérents.

→ avec l'accord des propriétaires ou locataires concernés, pose des banderoles sur de nombreuses maisons de LRDR informant de l'urgence de la déviation. Cette action a contribué à développer et maintenir une pression constante sur les décideurs

→ nombreuses interviews avec les médias : DICI TV, Le Dauphiné, la RAM, FR3,...

Comme vous le constatez, nous restons vigilants sur la concrétisation des promesses entendues et restons mobilisés dans nos actions de lobbying auprès des décideurs.

DEVIATION-LRDR

Chez Jeff ALBRAND - Le Crozet - 05310 LA ROCHE DE RAME

deviation-lrdr@hotmail.com www.deviations-lrdr.fr Facebook : [Deviations-LRDR](#)

2. La situation de l'association aujourd'hui:

Total des membres : 2 084

dont Membres actifs (ayant réglé une cotisation minimale de 10 € par membre):	434	21 %
dont Soutiens moraux (sans règlement de cotisation et sans droit de vote):	1 650	79 %
Rochonnes et Rochons (119 actifs et 182 soutiens moraux):	301	14 %
Résidents des Hautes Alpes (total):	1 247	60 %
Résidents PACA (total):	1 572	75 %

Nous appelons tous ceux qui ne sont pas à jour de leur cotisation à régler celle-ci dans les meilleurs délais. Nous vous remercions.

Rappel du Site Internet : www.deviation-lrdr.fr et de la page Facebook : [Deviation-LRDR](https://www.facebook.com/Deviation-LRDR)

3. Les actions principales à réaliser en 2018:

Un seul objectif : obtenir une vraie déviation de la RN94, qui respectera nos statuts, sera la solution pour sécuriser le centre-village et les lieux accidentogènes, pour revitaliser LRDR et supprimer ou repousser les nuisances et pollutions...

La déviation sera un investissement pour l'avenir et nous refuserons absolument un simple élargissement de la RN qui ne serait qu'une dépense inutile.

Pour atteindre l'objectif ci-dessus :

→ réaliser un lobbying permanent auprès des décideurs (Ministères concernés, Préfet de Région, Préfet de Département)

→ obtenir un consensus et un soutien

- . du Conseil départemental
- . du Conseil régional
- . de la délégation des Hautes-Alpes de l'association des Maires de France
- . des corps consulaires

→ rencontrer le Bureau d'études sélectionné, obtenir son agenda opérationnel et le convaincre du bon sens de notre position.

→ être vigilant sur le déroulement des études et sur la mise en avant de la solution d'une déviation conforme

→ relancer la pétition pour la déviation

→ réaliser toutes actions pour atteindre l'objectif ci-dessus

→ exercer un suivi permanent des promesses entendues

→ continuer à être actifs dans nos opérations de recrutement du plus grand nombre de membres, nombre nécessaire à notre image et notre capacité à faire bouger les choses. **Vous pouvez et devez nous y aider par vos actions individuelles.**