



## Rapport moral

*Mesdames et Messsieurs les membres de notre association,*

Je vous souhaite la bienvenue, je vous salue et je salue les personnalités présentes par ordre alphabétique,

*Mesdames et Messieurs :*

*Jean-Pierre BRENIER, représentant la Chambre des Métiers*

*Nicolas CHABRAND, Président de la Fédération BTP05,*

*Jean CONREAUX, Conseiller départemental et maire de Vallouise-Pelvoux*

*Michel FRISON, Maire de La Roche de Rame*

*Mesdames et Messieurs les Conseillers communaux de La Roche de Rame,*

*Mesdames et Messieurs les représentants des associations et des entreprises,*

Comme chaque année, je débute le rapport moral par un hommage soutenu à notre regretté Louis REYNAUD, cofondateur de notre association. Encore merci à toi, Louis.

Je ne vais pas faire l'historique des événements, actions menées et résultats obtenus, depuis les cinq ans d'existence de votre association.

Je vais directement vous présenter les deux informations primordiales puis les enjeux pour les années à venir.

**Tout d'abord**, un nouveau conseil municipal vient d'être élu.

Nous nous satisfaisons vivement de son programme qui place en priorité sur sa liste, le combat pour la déviation et qui s'en donne les moyens puisqu'un adjoint est affecté à cette tâche. Steeve Peyron, ancien secrétaire général de votre association. Un ancien membre du conseil d'administration de votre association, Bruno Laroche a également été élu premier adjoint. Et tout le Conseil est motivé par ce dossier.

Nous sommes certains que le programme et les forces dédiées seront un atout pour la réalisation de la déviation.

Depuis 5 ans nous avons la certitude que l'engagement des élus est une importance capitale pour l'obtention de la déviation. Olivier Teissier, (chef du service compétent de la DREAL), nous l'a confirmé en novembre dernier lors d'une rencontre avec Bruno Laroche et moi.



**Pour la réalisation de la déviation  
de la RN94 à La Roche de Rame**

**Ensuite, le bureau d'étude est enfin nommé.**

Là aussi votre association se félicite de ce résultat obtenu par nos actions permanentes. J'en profite pour remercier Joël Giraud pour ses actions sans lesquelles le BE ne serait pas là. Par ailleurs sa nomination au poste de secrétaire d'état à la ruralité nous laisse espérer un soutien massif de sa part. Nous saurons lui rappeler notre ruralité extrême.

**Qui est ce BE ?** C'est un groupement de spécialistes :

VERDI (360 personnes, 33,2 M€ de CA, siège social dans le Nord, filiale à Aix en Provence), est la société principale à laquelle sont associés les cabinets suivants :  
CIA ( Construction Ingénierie Alpine, basée à Aix les Bains),  
La Fabrique HetR de Marseille (Paysages, Architecture, Projets urbains),  
Hydro B Conseil situé aux Crots (Hydrogéologue agréé pour Hautes-Alpes)

**Pourquoi est-il là ?** Voir annexe : Missions résumées du cahier des charges communiqué par la DREAL.

**Combien de temps va-t-il agir ?** Un an car l'étude doit analyser la faune et la flore pendant chaque trimestre de l'année.

**Qu'attend-on du BE ?** Qu'il permette par ses conclusions, la prise de décision finale par les décideurs (l'Etat et la Région) d'un tracé d'une déviation et de sa programmation au CPER 2023...

Ce tracé sera celui préconisé entre les 4 solutions (+ ses propositions éventuelles, 2 au maximum) que le BE va analyser et que je vous répète ici :

**Tracé Rame** : il n'a pas notre agrément car coûteux (52 M€) et écologiquement mauvais

**Tracé Rame en sens unique nord-sud**, le trajet sud-nord empruntant l'actuelle route nationale (42 M€ auxquels il faut ajouter l'aménagement de la traversée du village environ 8 M€): nous le refusons car coûteux, écologiquement mauvais, insatisfaisant en terme de mobilité. De plus, il conserve la traversée de LRDR et augmente les problèmes actuels. C'est la pire des solutions.

**Tracé Ouest de la voie ferrée.** (32 M€) Il a notre préférence. Et nous demandons qu'il aille du Planet au sud jusqu'à la pisciculture au nord (environ 2 millions de plus)

**Tracé Aménagement de la RN94 avec destruction du bâti** (8 à 9 M€). Nous avons manifesté notre refus, tout comme la municipalité.

Je rappelle que le 22 février 2019, lors de la réunion en préfecture, ces 4 tracés avaient été

**DEVIATION-LRDR**

Chez Jeff ALBRAND - Le Crozet - 05310 LA ROCHE DE RAME

[deviation-lrdr@hotmail.com](mailto:deviation-lrdr@hotmail.com) [www.deviation-lrdr.fr](http://www.deviation-lrdr.fr) Facebook : Deviation-LRDR



**Pour la réalisation de la déviation  
de la RN94 à La Roche de Rame**

présentés aux membres de la réunion et qu'à l'unanimité les élus présents dont je rappelle les noms Joël Giraud, Député, Jean Conreaux, Conseiller départemental et Maire de Vallouise, Michel Frison, Maire de LRDR, Cyrille Drujon d'Astros, Président de la Comcom et Maire de Fressinières, Michel Cheylan, Maire de Champcella et vos représentants de l'association avaient rejeté 3 tracés sur 4 et de fait, seul le tracé « ouest de voie ferrée ou autrement dit, entre voie ferrée et Durance » avait été « plébiscité ».

**Notre proposition consiste à étudier cette solution avec :**

- **prolongation au nord jusqu'à la pisciculture environ pour supprimer pollutions sonores et insécurités pour les bourgs des Gillis, de Géro et de la Pisciculture**
- **prolongation au sud jusqu'au Planet (par bretelle pour sécuriser la sortie de la zone d'activité)**

**Voilà les deux informations de première importance, engagement de la Municipalité et nomination du bureau d'études,**

Permettez moi maintenant de vous présenter les **objectifs** envisagés :

**L'objectif final est simple et connu : la réalisation d'une vraie déviation dans un délai court.**

**1 Objectifs intercalaires :**

- 1.1 2020 (septembre) démarrage des études. Durée 1 an
- 1.2 2021 (fin) : remise des résultats des études et de la préconisation du tracé
- 1.3 2022 (printemps) : décision du tracé retenu et enquête d'utilité publique qui va le porter
- 1.4 2022 (automne) : inscription au CPER 2023-2025/26
- 1.5 2023 : toutes études techniques
- 1.6 2024 : tous appels d'offre

**2 Objectif final : démarrage des travaux de la déviation en 2025**

**DEVIATION-LRDR**

Chez Jeff ALBRAND - Le Crozet - 05310 LA ROCHE DE RAME

[deviation-lrdr@hotmail.com](mailto:deviation-lrdr@hotmail.com) [www.deviation-lrdr.fr](http://www.deviation-lrdr.fr) Facebook : **Deviation-LRDR**



**Pour la réalisation de la déviation  
de la RN94 à La Roche de Rame**

**Les actions sont de deux ordres :**

→ **En interne, augmenter le nombre de nos adhérents**, c'est la raison pour laquelle je vous invite à faire adhérer vos amis, voisins et proches en nous adressant leurs cotisations au plus vite.

**et surtout faire venir des forces vives et jeunes au sein de notre CA. J'en appelle tout de suite à vos candidatures ...**

→ **En externe,**

D'une part **intervenir auprès du BE** et répondre à ses questions : tous les adhérents et sympathisants devront intervenir. Tout votre Conseil d'administration aussi.

D'autre part, en cohésion parfaite avec la Municipalité, et en relation permanente avec les médias, augmenter la liste des atouts dont je parlais précédemment et :

**Obtenir l'engagement de la Comcom**

**Obtenir l'engagement du PETR**

**Obtenir l'engagement du Département (Conseil départemental et autres maires surtout ceux du Briançonnais)**

**Obtenir l'engagement de la Région**

**Interpeller le Secrétaire d'Etat à la Ruralité Joël GIRAUD et sa Ministre de Tutelle Jacqueline GOURAULT (Ministre de la Cohésion des Territoires et des Relations avec les Collectivités territoriales)**

**L'objectif majeur est d'obtenir de toutes ces instances, un engagement ferme et sans faille pour cette déviation.**

**Encore une fois, sans cet engagement des élus, la déviation ne se fera pas.**

Nos prochaines actions continueront dans ce double objectif : rassembler encore et presser toujours.

Soyez assurés que votre association saura mettre les pressions où il faut et quand il faut pour notre projet aboutisse.

**Alors...je pose une question :**

**« Village de fantômes ou Déviation ? » .**

**Ce sera l'un ou l'Autre. A nous tous d'agir.**

**Je vous remercie de votre attention.**

**DEVIATION-LRDR**

Chez Jeff ALBRAND - Le Crozet - 05310 LA ROCHE DE RAME

[deviation-lrdr@hotmail.com](mailto:deviation-lrdr@hotmail.com) [www.deviation-lrdr.fr](http://www.deviation-lrdr.fr) Facebook : Deviation-LRDR